

ATP konzipiert Terminal 2 des Flughafens Berlin



In Spitzenstunden ist Platz für 2000
Passagiere.

Foto: ATP

Berlin, Innsbruck – Er ist „bereit zum Abheben“, der Terminal 2 am neuen Berliner Flughafen BER. Zeitgleich mit dem Hauptterminal T1 kann er Ende Oktober eröffnet werden, heißt es von den Planern.

Der Zusatzterminal wurde vom Planerteam des Innsbrucker Architektenbüros ATP/amd.sigma strategic airport development in Rekordzeit konzipiert und geplant. Während der Berliner Haupt-

stadtflughafen mit neun Jahren Verspätung in Betrieb gehen wird, dauerte die Planung des zweiten Terminals, von der ersten Zeichnung bis zur Übergabe, nur 38 Monate. Damit ist es das am schnellsten errichtete Terminalprojekt Deutschlands. Als integraler Planer verantwortete ATP die Prozessführung Planung mit Architektur, Tragwerksplanung und technische Gebäudeausrüstung im eigenen Haus. (TT)